



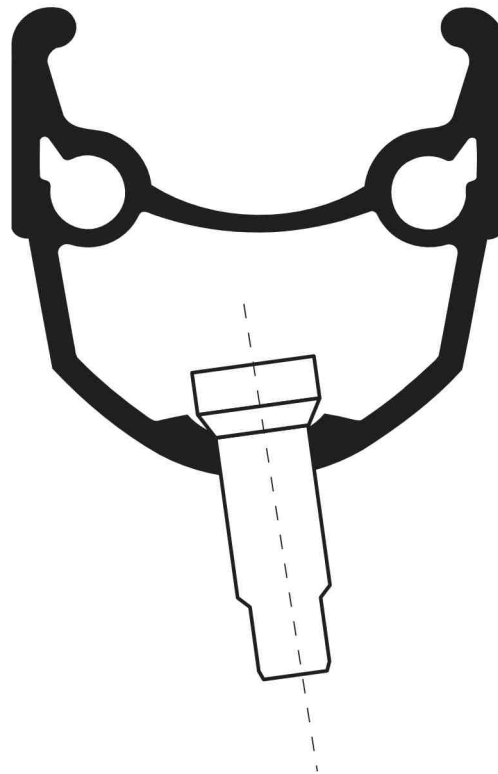
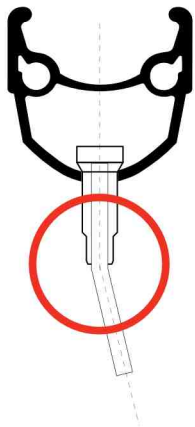
Bike Station

INSIDE DIMPLING

by Rigida Bike Station suosii Rigidan Andra-vanteita.

Ongelma!

Kiekon geometria on muuttunut napojen kasvettua halkaisijaltaan ja vanteen profiilien syvennyttyä. Niiden seurauksena pinnat ovat lyhyempiä ja pinnan kulma vanteen ja navan välillä on suurempi. Näiden seikkojen tuoma suurempi jännitys voi johtaa pinnan/nippelin huonoon linjaan sekä pintojen rikkoutumiseen vanteen lähellä.



RATKAISU!

Tähän ongelmaan löytyy Rigidan kehittelystä. Andra-vanteessa pinnan reiät on porattu tiettyyn kulmaan ja syvennykset tehty sopivaksi pinnan lopulliseen asettumissuuntaan nähden. Tästä on etua nippelille, joka voi toimia pallonivelen tavoin, jolloin pinna ja nippeli mukautuvat automaattisesti pinnan menosuuntaan ja saavuttaa näin täydellisen linjan.

Patent pending.

W³BIKESTATION.FI

